

NAVMORO



NAVMORO AT2

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



НОВЫЙ УРОВЕНЬ ТОЧНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ

Система автоматического рулевого управления NAVMOPO AT2 сочетает в себе технологии GNSS и RTK, что гарантирует точность до 2,5 см между проходами на любой местности. Технология позиционирования PPP позволяет Navtopo AT2 отлично работать на бесплатном спутниковом сигнале, что делает ее подходящей для удаленных ферм с плохим покрытием мобильной сети и RTK станций. Она совместима с широким спектром сельскохозяйственных машин и универсального навесного оборудования. С помощью этой системы вы можете сократить количество пропусков и перекрытий, сэкономить на производственных затратах, работать ночью, сделать работу механизатора более комфортной, безопасной и продуктивной.



Заход на линию под углом 0-90 градусов



Бесплатный Basic-Turn



Адаптирована к колесным, шарнирным и гусеничным тракторам и другой самоходной технике



Компенсация рельефа



Smart-Uturn



Сантиметровая точность до 2,5 см с RTK



Бесплатный спутниковый сигнал с точностью ± 10 см



ISOBUS VT/CT

*- точность 4-10 см по результатам тестирования в различных регионах РФ.

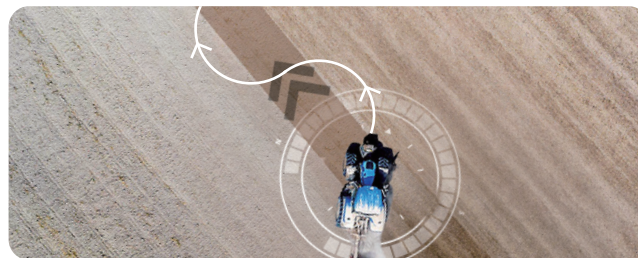
БЕСПЛАТНЫЙ СПУТНИКОВЫЙ СИГНАЛ С ТОЧНОСТЬЮ ± 10 СМ



Поддерживает дополнительные спутниковые сервисы точного позиционирования (PPP), обеспечивая оперативную точность ± 10 см. Это исключает необходимость в дорогостоящих дополнительных коррекциях и идеально подходит для задач, не требующих высокой точности.



Поддержка сочленных, гусеничных, колёсных тракторов и других видов самоходной техники



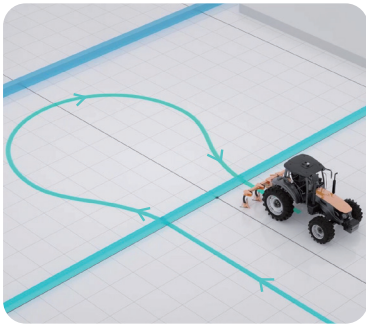
Smart approaching- заход на навигационную линию с угла 0-90°



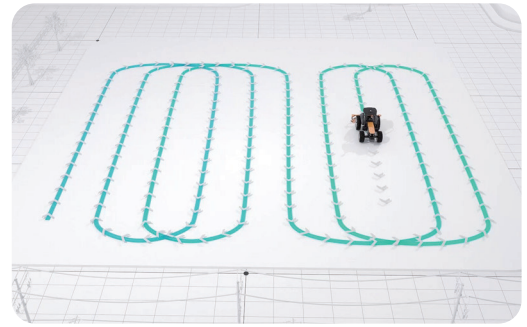
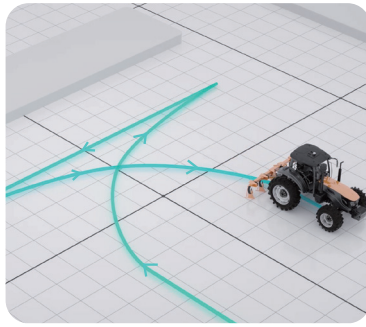
Компенсация неровностей рельефа



Точность 2,5 см при использовании RTK



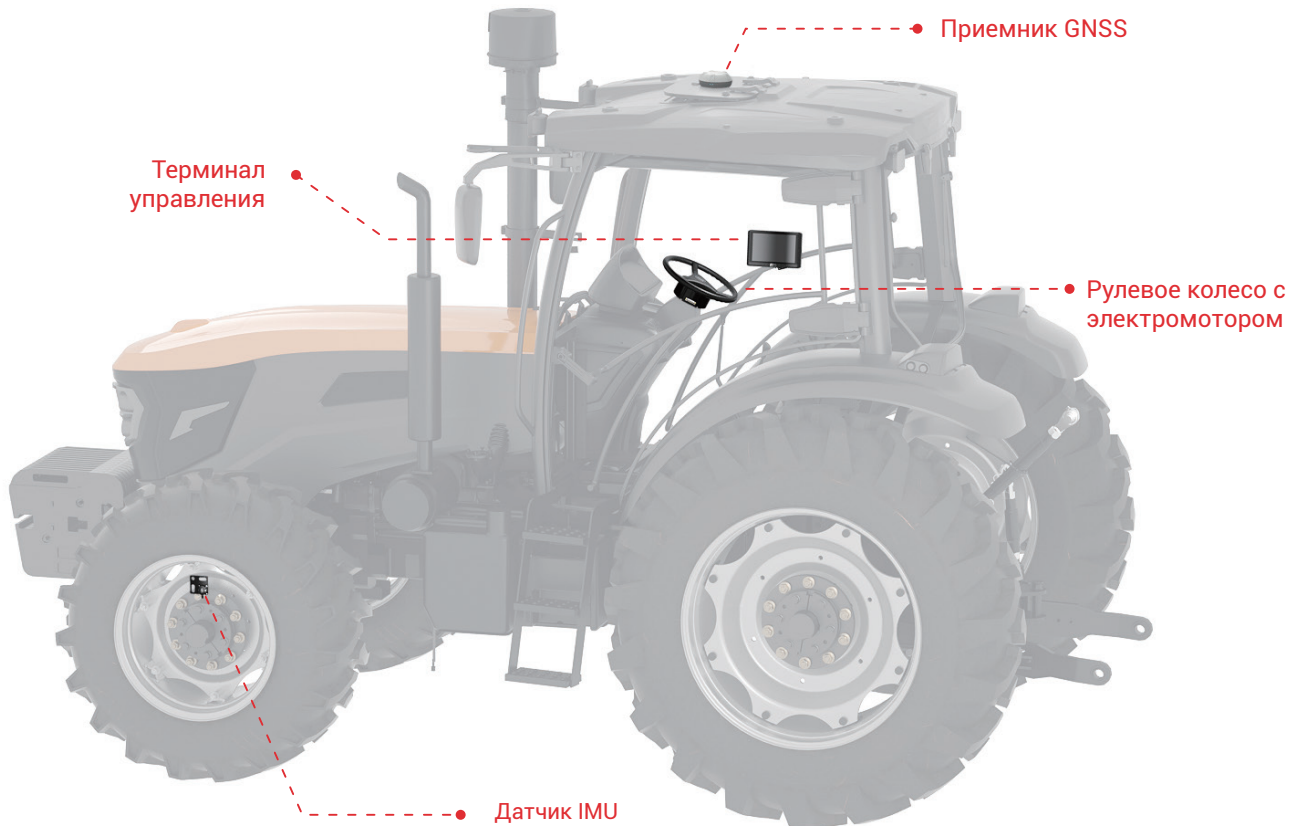
Бесплатный Basic U-turn- авторазворот



Smart U-turn- автоматическое вождение внутри границы поля.

ISOBUS VT/TC-ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ СЕКЦИЙ, УПРАВЛЕНИЕ ОРУДИЯМИ ISOBUS.

Поддерживает VT/TC-BAS/TC-SC, позволяя контролировать и управлять орудьями в режиме реального времени. Это упрощает выполнение таких важных задач, как посев, внесение удобрений и опрыскивание, значительно повышая эффективность работы и минимизируя потери.



КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК

Спутниковые частоты	GPS: L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5; ГЛОНАСС: L1, L2; BDS: B1I, B2I, B3I, B1C, B2a; Galileo: E1, E5a, E5b QZSS: L1, L2, L5
Терминал управления	275 × 180 × 40 мм 1500 г Соотношение размера дисплея к корпусу: 0,73 Встроенные порты доступа (6)
Приемник ГНСС	Информация о позиционировании и ориентации, угле тангажа и угле крена транспортного средства Точность: ±2,5 см Встроенный блок инерциальных измерений (IMU)
Датчик пространственного положения	Встроен в приемник GNSS



Терминал управления

Размер	275 × 180 × 40 мм
Питание	9–36 В
Сетевой модуль	4G, 3G, 2G
Степень защиты	IP65



Рулевое колесо с электромотором

Размер	410 × 410 × 135 мм
Макс. крутящий момент	30 Н·м
Питание	12 В/24 В



Приемник GNSS

Размер	162 × 64.5 мм
Частота	GPS: L1C/A, L1C, L2P(W), L2C, L5; GLONASS: L1, L2; BDS: B1I, B2I, B3I, B1C, B2a; Galileo: E1, E5a, E5b; QZSS: L1, L2, L5
Степень защиты	IP66



Датчик IMU

Рабочая температура	-40°C - +85°C
Степень защиты	IP67

E-mail: : sales@navmopo.com

navmopo.com



VK



Telegram